(Department
ಕರ್ನಾ. ಲಂ ರಾಜ್ಯ
(ಇಲಾಖಾ ಗ್ರಂಥಾಲಯ)
ಪುಸ್ತಕ ಕ್ರಮಾಂಕ Accession No.....
ದಿನಾಂಕ Date.....

MYSORE LEGISLATIVE ASSEMBLY

THIRTY-SECOND DAY

Friday, 3*rd April* 1964.

The House met in the Legislative Assembly Hall, Vidhana Soudha, Bangalore, at Thirty Minutes past Eight of the Clock

MR. SPEAKER (SRI B. VAIKUNTA BALIGA, B.A., B.L.), in the Chair.

STARRED QUESTIONS

(To which oral answers were given.)

Providing of Rural Communication Roads to the Villages in Malur Taluk.

*Q.—29. Sri S. V. RAME GOWDA (Malur).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) whether they are aware that most of the villages in Malur Taluk have not been provided with Rural Communication Roads ;

(*b*) the mileage of rural communication roads that are formed in the said Taluk from the last Three years (villagewar information may be furnished) ;

(c) whether they intend to allot sufficient funds to enable the P. W. D. to undertake the construction of 25 miles of road per year for a period of five years in the villages where rural communication facilities donot exist in the above Taluk ?

A.—Sri G. S. SHANKARA RAO (Parliamentary Secretary to the Minister for Public Works).—

(*a*) Yes.

(*b*) *Vide* Statement given below :

(*c*) The target of 50 miles is already exceeded in this Taluk.

(Sri G. S. Shankara Rao)

Statement showing the list of Rural Communication Roads and missing tackled for the last three years in Malur Taluk, Kolar District

Sl. No.	Name of work	Amount of estimate	Mileage tackled	Mileage completed
1	2	3	4	5
	MALUR TALUK			
	Rural Communication Roads:			
1	Improvement to Chickkathirupathi-Lakkur Road *via* Jagadenahally.	10,083	2-2	2-2
2	Forming the road from Nutway to Nallanahally.	13,062	2-4	2-4
3	Forming the road from Haramadanahally to Kadarenahally *via* Halenaramakanahally.	16,529	2-6	2-6
4	Forming the road from K.M.H. road (Kolar side) to Chikkanahally *via* Harleri	30,082	5-0	5-0
5	Improving the road upto Appenahally from 5/2 of Malur-Hoskote road	12,441	2-4	2-4
6	Formation of a road to link Chikkathirupathi, Bangalore Main Road to Lakkur Devanahondi road.	7,524	1-2	1-2
7	Improvements to Dinnahally Masthi road from I/8 to I/12	12,500	4-0	4-0
8	Improvements to Chikkathirupathi approach road from miles 5/7 of K.M.H. road.	13,500	2-2	2-2

1	2	3	4	5
9	Improving the road from 7/1 to K. M. H. road (Hosur side) Marasandra *via* Nasagere, Kurandahally and Uppasapura.	24,600	4-4	4-4
10	Forming a road from 3/1 of Malur-Masti road to Sonnappanahally *via* purushanahally and Mangapura.	19,900	3-4	3-4
11	Constructing the road from Chikka Igalur to Baliganahally.	8,650	1-4	1-4
12	Forming a road from K.M.H. road (Hosur side) to Voppachanahally *via* Siddannahally and Thornahally, Lakur Hobli.	19,900	4-0	3-5
13	Forming a road from Sumalapur boundary to Bargur.	7,700	1-4	1-4
14	Forming a road from Masthi to Obatti Jodi *via* Hasandhally, Mappur and Denahally, Malur Taluk.	39,000	6-0	6-0
15	Improving the road from Tyakal to Thorlakki.	22,000	4-0	4-0
16	Improving the road from Sivarapatna to Bhavanahally.	10,500	2-0	2-0
17	Improvements to road mile 2/3 of K.M H. road to Hulimangala, Lakkur Hobli.	4,500	1-2	0-7
18	Forming a road from K.M.H. road to Purmakanahally *via* Doddasivara, Kasaba Hobli.	12,900	2-4	1-0
19	Forming a road from Kudiyanur to Dinneri.	15,530	3-0	0-4

(Sri G. S. Shankara Rao)

1	2	3	4	5
20	Road from Masthi to Gangasandra.	7,000	1-2	1-2
21	Forming a road from Santhenahally road cross to Seethahally, Settihally and linking to Thorlakki road.	8,000	1-6	1-6
22	Improving the road from Hunsikote Bangarpet link road.	24,700	4-6	2-6
23	Forming a road from Anepura to K. M. H. road *via* Nambiganahally.	20,400	4-0	4-0
24	Forming a road from 5/7 of K. M. H. road connecting to Vokkaleri Sivarapatna *via* Mylandahally, Agrahara, Hosahally.	6,700	2-0	1-0
	Total	3,61,801	70-0	62-2
	Missing Links Roads.			
1	Construction of Missing link road from Abbenahalli to Kariyanayakanahally *via* Bhavanahally.	24,500	5-0	5-0
2	Reconditioning the Lakkur-Bangalore Main Road to Eatkodi, Lakkur Hobli.	9,000	3-0	3-0
3	Constructing Malur – Masthi road to Malur – Hosur Road *via* Talakunte Ramapura and Sonnapurahatti Village.	9,800	4-0	4-0
4	Reconditioning the road from Dadinayakanadoddi to Bantahally.	7,600	2-0	1-6
5	Forming a road from Masthi to Rurnsasi.	13,300	2-3	2-3
	Total	64,200	16-3	16-1

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ವಿ. ರಾಮೇಗೌಡ.—ತಾವು ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ 20 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರು ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಸೇರಿಸಿದ್ದೀರಿ. ನಾನು ಕೇಳಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರು 3 ವರ್ಷಗಳಿಂದೀಚೆಗೆ ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯೂನಿಕೇಷನ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಯಾವ್ಯಾವುದನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು.

Mr. SPEAKER.—It might not be the responsibility of Government alone. It might belong to the local bodies.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ವಿ. ರಾಮೇಗೌಡ.—ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳು ಎಷ್ಟು ಎಂದು ಹೇಳಿ ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿ ಬರೆದು ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೆ. ಸುಮಾರು 20 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಗಳು ಮಾಡಿರುವುದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಅದನ್ನು ಏಕೆ ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಕು. ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕಳೆದ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಮಾಡಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳು ಎಷ್ಟು ?

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಬಿ. ಶಂಕರ ರಾವ್.—ಸರ್ಕಾರದವರೇ ಮಾಡಿರುವುದು ಸುಮಾರು 70 ಮೈಲಿ ಆಗುತ್ತದೆ. ಈ ಮೂರು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಅಷ್ಟೊಂದು ಮುಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. 16 ಮೈಲಿ 3 ಫರ್ಲಾಂಗ್ ಮಿಸ್ಸಿಂಗ್ ಲಿಂಕ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. 62 ಮೈಲಿ 2 ಫರ್ಲಾಂಗ್ ಕಂಪ್ಲೀಟ್ ಆಗಿದೆ. ಒಟ್ಟು 2 ಲಕ್ಷ 96 ಸಾವಿರದ 795 ರೂಪಾಯಿಗಳು ಖರ್ಚಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಇ. ನಾರಾಯಣ ಗೌಡ.—ಈಗ ಮಾಡಿರತಕ್ಕ 62 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ವಾಹನ ಸೌಕರ್ಯಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಬಿ. ಶಂಕರ ರಾವ್.—ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯೂನಿಕೇಷನ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಪ್ರಕಾರ ಮಾಡುವ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಮಣ್ಣಿನ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ ಅನಂತರ ಮುರಂಕೇಸಿಂಗ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. 6 ರಿಂದ 10 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೂ ಖರ್ಚುಮಾಡಬಹುದೆಂದು ಪ್ರೋಗ್ರಾಂನಲ್ಲಿ ಸೀಲಿಂಗ್ ಲಿಮಿಟ್ ಇದೆ ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಎಷ್ಟು ಆಗಬೇಕೋ ಅಷ್ಟು ಆಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚನ್ನಬೈರೇಗೌಡ.—6 ನೇ ಐಟಂನಲ್ಲಿ 7,524 ರೂಪಾಯಿನ ಅಂದಾಜಾಗಿದೆ. 1-2 ಫರ್ಲಾಂಗ್ ಕಂಪ್ಲೀಟ್ ಆಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾ ಇದ್ದೀರಿ. ಆ ರಸ್ತೆ ಮೊದಲಿನಿಂದ ಇರುವುದು ಹೇಗೆ ಇದೆಯೋ ಅದೇ ರೀತಿ ಇದೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಒಂದು ರೂಪಾಯಿ ಕೂಡ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ಅದಕ್ಕೆ ತಮ್ಮ ಉತ್ತರವೇನು ?

Mr. SPEAKER.—The hon'ble Member is speaking contrary to the ascertious made by the Minister. It might be that the Member is correct and the Minister might be wrong. But I am not concerned with it. The Member should only elicit information and not enter into arguments.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಒಟ್ಟು ಖರ್ಚಾಗಿರತಕ್ಕ ದುಡ್ಡಿನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟೊ ರಸ್ತೆಗಳು ಆಗಬೇಕಾಗಿತ್ತೊ ಅಷ್ಟು ರಸ್ತೆಗಳು ಆಗಿವೆಯೇ ? ಶ್ರೀಮಾನ್ ರಾಮೇಗೌಡರು ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳುವುದರ ಉದ್ದೇಶ ಎಷ್ಟು ಪಕ್ಕಾ ರೋಡುಗಳು ಆಗಬೇಕೋ ಅಷ್ಟು ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಇದನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಬಿ. ಶಂಕರ ರಾವ್.—ಈಗಾಗಲೇ ನಾನು ಹೇಳಿದಂತೆ ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯೂನಿಕೇಷನ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂನಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಎಷ್ಟು ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕೋ ಅಷ್ಟು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಇ. ನಾರಾಯಣ ಗೌಡ.—ಕಳೆದ 3 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಆರಂಭಿಸಿರುವ ರಸ್ತೆ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡಿಗೆ ವಹಿಸುತ್ತೀರಾ ? ಅವನ್ನು ಯಾವಾಗ ಪೂರ್ತಿಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಬಿ. ಶಂಕರ ರಾವ್.—ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡಿಗೆ ವಹಿಸುವ ವಿಚಾರ ಆಲೋಚನೆಯಲ್ಲಿದೆ, ಹಣ ಒದಗಿದಂತೆಲ್ಲಾ ಪೂರ್ಣ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ವಿ. ರಾಮೇಗೌಡ.—ಮುಂದಾದರೂ ಪ್ರತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲೂ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ 25 ಮೈಲಿಗಳ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ ಅನುಕೂಲ ಪಡಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಬಿ. ಶಂಕರ ರಾವ್.—ಸರ್ಕಾರದವರು ಪ್ರತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲೂ 50 ಮೈಲಿಗಳ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಿರ್ಧರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ 75 ಮೈಲಿಗಳ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದೆ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುವ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲೂ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ 25 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿಲ್ಲ. ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಏನಿದೆ ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಪೂರ್ಣ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಪರಿಷ್ಕೃತ 4 ನೇಯ ಐಟಂನ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸಂಪರ್ಕ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಮೈಲಿ ಟ್ರ್ಯಾಕ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ? ಅದು ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರ ರಾವ್.–5 ಮೈಲಿ ಟ್ಯಾಕಲ್ ಮಾಡಿದೆ, ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಸಿ. ರೇವಣ್ಣ ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಈಗ ಮಾಡಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳು ಪೂರ್ಣವಾಗದಿರುವುದರಿಂದ ಹಣ ದುರ್ವ್ಯಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಶಂಕರ ರಾವ್.—ಆಗುವುದಿಲ್ಲ, ಆದಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

Handing over the maintenance of roadside trees from Revenue Department to P.W.D.

*Q.—113 Sri R. N. LAKSHMIPATHI (Gauribidanur).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) when they have passed orders for handing over the maintenance of roadside trees from Revenue Department to the Public Works Department ;

(*b*) whether the Government have intimated the 'Hukdars (*i.e.*, owners) who have reared and protected the trees while handing over these trees ?

A.— Sri M. V. KRISHNAPPA (Minister for Revenue).—

(*a*) On 3-11-1958.

(*b*) No.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ಲಕ್ಷ್ಮೀಪತಿ.—(ಬಿ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಮರಗಳನ್ನು ಬೆಳೆಸಿದವರಿಗೆ ತಿಳಿವಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಕೊಡದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

†ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ.—ಅವರಿಗೆ ನಾವು ತಿಳಿಸಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿರುವ ಸಾಲು ಮರಗಳು ಅನೇಕ ಇಲಾಖೆಗಳ ಛಾರ್ಜಿನಲ್ಲಿದ್ದವು. ಅವನ್ನು ಒಂದೇ ಇಲಾಖೆಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸುವುದು ಉತ್ತಮವೆಂದು ಭಾವಿಸಿ ಪಬ್ಲಿಕ್‌ವರ್ಕ್ಸ್ ಇಲಾಖೆಗೆ ವಹಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಗ್ಯಾಂಗ್‌ಮನ್, ವಾಚ್‌ಮನ್ ಮುಂತಾದವರಿರುವುದರಿಂದ ಅವರು ಮರಗಳನ್ನು ಯಾರೂ ಕಡಿಯದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಆರ್. ರಂಗೇಗೌಡ.—ರೆವೆನ್ಯೂ ಇಲಾಖೆಯು ವಶವಲ್ಲದ್ದಾಗ ರೆವೆನ್ಯೂ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಟರು ಪಟೇಲ ಶ್ಯಾನುಭೋಗರು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದರು. ಈಗ ಸರಿಯಾಗಿ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವವರಿಲ್ಲದೆ ಮರಗಳು ಪೋರಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ.—ರೆವೆನ್ಯೂ ಇಲಾಖೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾಗಲೂ ಕೂಡ ಕೆಲವು ಕಡೆ ಕಡಿಯುತ್ತಿದ್ದರು. ಈಗ ಪಬ್ಲಿಕ್‌ವರ್ಕ್ಸ್ ಇಲಾಖೆ ಛಾರ್ಜಿಗೆ ವಹಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಅವರೇ ರಸ್ತೆ ಮೈನ್‌ಟೈನ್ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಅವನ್ನು ಅವರೇ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಅನುಕೂಲ ಎಂದು ಅವರಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ಲಕ್ಷ್ಮೀಪತಿ.—ಖಾಸಗಿಯವರು ಮರ ಬೆಳೆಸಿರುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅವರ ಸನ್ನದನ್ನು ರೆವೆನ್ಯೂ ಇಲಾಖೆ ಪಬ್ಲಿಕ್ಸ್ ಇಲಾಖೆ ಕೊಡದಿರುವುದರಿಂದ ಮರಗಳನ್ನು ಹರಾಜು ಮಾಡುವಾಗ ಬೆಳೆಸಿರುವವರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡುವ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ.—ನನ್ನದಿದ್ದರೆ ಮರ ಬೆಳೆಸುವವರಿಗೆ ಯಾವ ಇಲಾಖೆಗೆ ಅವು ಸೇರಿದ್ದರೂ ಪರಿಹಾರ ಬರಬೇಕು.

---

†Indicates that the remarks or speeches have not been revised by the member concerned.